

Số: /SGTVT-GLHX

Lai Châu, ngày tháng 7 năm 2022

**GIẤY LƯU HÀNH XE QUÁ KHỔ VẬN CHUYỂN
HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**
(Có giá trị đến ngày 27/8/2022)

Căn cứ Khoản 2, Điều 28, Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ;

Xét đơn đề nghị cấp giấy phép lưu hành xe quá khổ vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ ngày 27/7/2022 và hồ sơ kèm theo của Công ty TNHH một thành viên xây dựng & thương mại Khánh Hưng.

Cho phép lưu hành xe vận chuyển hàng siêu trường trên đường bộ của Công ty TNHH một thành viên xây dựng & thương mại Khánh Hưng với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin chung của tổ hợp và hàng hóa:

1. Thông tin tổ hợp xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc (SMRM) tải:		
Thông số kỹ thuật	Đầu kéo	Rơ moóc/Sơ mi rơ moóc RM/SMRM
Nhãn hiệu	CNHTC	
Biển số	25H - 00028	27R - 000.52
Số trục	3	2
Khối lượng bản thân (tấn)	10,650	9,100
Khối lượng HHCC cho phép tham gia giao thông (tấn)		20,000
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông (tấn)		29,100
Khối lượng cho phép kéo theo (tấn)	38,150	
Kích thước bao của tổ hợp (dài x rộng x cao) (m)	6,985 x 2,496 x 3,950	11,2 x 3,0 x 2,310
	18,185 x 3,00 x 3,950	
2. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:		

Loại hàng: Máy công trình.	
Kích thước (D x R x C) m: (9,425 x 2,80 x 3,04) m	Tổng khối lượng (tấn): 19,5 tấn
3. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:	
Kích thước (D x R x C) m: (18,185 x 3,0 x 4,2) m	Hàng vượt phía trước thùng xe: 0 m
Hàng vượt hai bên thùng xe: 0 m	Hàng vượt phía sau thùng xe: 1,815 m
Tổng khối lượng: $10,650 + 9,100 + 0,13 + 19,5 = 39,38$ tấn	
<i>(gồm khối lượng bản thân ô tô đầu kéo + khối lượng bản thân sơ mi rơ moóc + khối lượng số người ngồi trên xe + khối lượng hàng)</i>	
4. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hoá lên xe:	
Trục đơn: ≤ 10 tấn	
Cụm trục kép: ≤ 18 tấn, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,35$ m	
Cụm trục ba: ≤ 24 tấn, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: $d = 1,31$ m	

(Chi tiết theo phụ lục đính kèm)

2. Tuyến đường vận chuyên:

- Nơi đi: Km24+600 Đường tỉnh 127, Xã Nậm Hàng, huyện Nậm Nhùn, tỉnh Lai Châu.

- Nơi đến: Cảng Lạch Huyện, TP Hải Phòng và ngược lại.

- Chiều đi: Cảng Lạch Huyện > các tuyến đường: Tân Vũ – Lạch Huyện > Mạc Thái Tổ > Đình Vũ > Chùa Vẽ > Nguyễn Bình Khiêm > Nguyễn Văn Linh > Tôn Đức Thắng > Hùng Vương > QL.5 tại Km92+650 ÷ Km59 > QL.37 tại Km61 ÷ Km83 > QL.18 tại Km38 ÷ Km2 > đi qua các đường: Trần Hưng Đạo, Lê Thái Tổ, Nguyễn Trãi (TP. Bắc Ninh) > QL.1 tại Km138 ÷ Km139 > QL18 (đoạn Nội Bài – Bắc Ninh) tại Km31 ÷ Km0 > cao tốc Nội Bài – Lào Cai tại Km0 – Km256, đi vào QL.4D tại Km136+100 – Km0, đi vào QL.12 tại Km20 – Km87+200, đi vào ĐT.127 tại Km0 - Km24+600 vào xã Nậm Hàng.

- Chiều về: Phương tiện đi theo lộ trình ngược lại.

3. Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ:

3.1. Đối với chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện:

- Chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường bộ; quy định về xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng khi tham gia giao thông trên đường bộ, các nội dung trong giấy phép này; bảo đảm an toàn giao thông, an toàn cầu, đường, phương tiện, hàng hóa vận chuyên;

3.2. Đối với phương tiện vận chuyên và hàng hóa:

- Trước khi vận chuyển: Phải kiểm tra và bảo đảm tình trạng kỹ thuật của phương tiện; Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực. Hệ thống liên kết phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất;

- Trang bị đủ: Các thiết bị phòng cháy, chữa cháy và các thiết bị, dụng cụ cần thiết theo quy định; hệ thống đèn chiếu sáng, đèn nhấp nháy báo hiệu, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất khi di chuyển vào ban đêm và cờ báo hiệu vào ban ngày;

- Xe không được chở quá tải trọng, chở vượt kích thước cho phép và phải chở đúng loại hàng ghi trong GLHX;

- Hàng hóa phải được xếp gọn gàng, chằng buộc chắc chắn, bảo đảm an toàn khi lưu thông trên đường; phải có báo hiệu cảnh báo hàng vượt hai bên, phía sau thùng xe (cờ đỏ ban ngày và đèn đỏ báo hiệu khi trời tối, ban đêm) để bảo đảm an toàn giao thông.

3.3. Khi lưu thông qua cầu:

- Chấp hành biển báo hiệu tại các cầu trên tuyến đường vận chuyển; Khi qua cầu, xe chạy đúng làn xe trên cầu với tốc độ hợp lý để tránh gây xung kích và tránh gây ra sự lệch tâm làm tăng sự ảnh hưởng của tải trọng lên hệ thống dầm mặt cầu. Không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu.

3.4. Khi lưu thông trên đường bộ:

- Có người hỗ trợ, hộ tống, kiểm tra, quan sát, xử lý và hướng dẫn khi xe qua khu đô thị, khu đông dân cư, trạm thu phí, cầu đường hẹp, cầu vượt qua đường, các cua ngoặt, đèo dốc, ...;

- Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang;

- Khi lưu thông trên đường phải đi ổn định theo làn quy định, tốc độ lưu thông hợp lý bảo đảm an toàn giao thông cho người và các phương tiện khác; tại những chỗ đường hẹp, khi có xe cùng chiều xin vượt, xe ngược chiều tránh thì phải dừng nhường đường cho các xe xin vượt, tránh xong mới được lưu thông tiếp; không lưu thông vào giờ cao điểm khi đi qua các đoạn đường bộ có mật độ giao thông cao;

- Khi lưu hành xe trên đường cao tốc: phải tuân thủ biển báo, khoảng cách, tốc độ, làn xe... và các quy định về quản lý, khai thác của công trình;

- Khi lưu thông trên tuyến đường vận chuyển ghi trong Giấy phép lưu hành này, đối với các đoạn đường do địa phương quản lý (đường đô thị, đường tỉnh...) ngoài các quy định chung, phải tuân theo quy định về tổ chức giao thông của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố của địa phương đó;

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường bộ;

- Lái xe và người đi cùng theo xe phải có biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 theo yêu cầu và hướng dẫn của ngành Y tế, đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt.

- Khi có nhu cầu đổi lại Giấy phép lưu hành mới phải nộp lại Giấy này./.

Nơi nhận:

- Công ty TNHH một thành viên xây dựng & thương mại Khánh Hưng;
- Trung tâm phục vụ hành chính công;
- TCĐBVN (b/c);
- Các Sở GTVT: Hải Phòng, Hải Dương, Bắc Ninh, Hà Nội, Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Yên Bái, Lào Cai;
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng