

Số: /GPTC-SGTVT

Lai Châu, ngày tháng 6 năm 2022

GIẤY PHÉP THI CÔNG

**Công trình: Nâng cấp đường giao thông Nậm Lăn - Mốc 17
(hay đường Pắc Ma - Nậm Là), huyện Mường Tè**

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số Điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 và số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 về việc sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT;

Căn cứ Quyết định số 997/QĐ-UBND ngày 30/7/2021 của UBND tỉnh Lai Châu về việc phê duyệt dự án: Nâng cấp đường giao thông Nậm Lăn - Mốc 17, huyện Mường Tè;

Căn cứ Quyết định số 1222/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh Lai Châu về việc Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu dự án: Nâng cấp đường giao thông Nậm Lăn - Mốc 17, huyện Mường Tè;

Xét Đơn đề nghị số 55/2022/ĐĐN-Ban QLCTDA ngày 8/6/2022 của Ban Quản lý công trình dự án phát triển Kinh tế - Xã hội huyện Mường Tè về việc đề nghị cấp phép thi công xây dựng công trình nêu trên; kèm theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được cấp có thẩm quyền phê, phương án kỹ thuật đảm bảo ATGT trong suốt quá trình thi công.

1. Cấp cho: Ban Quản lý công trình dự án phát triển Kinh tế - Xã hội huyện Mường Tè.

- Địa chỉ: Khu phố 02, thị trấn Mường Tè, huyện Mường Tè, tỉnh Lai Châu.

- Điện thoại: 0213.880.064

2. Được phép thi công dự án: Nâng cấp đường giao thông Nậm Lăn - Mốc 17 (hay đường Pắc Ma - Nậm Là), huyện Mường Tè với các nội dung chính sau:

- Trên cơ sở hướng tuyến hiện có, tuyến được đầu tư nâng cấp mở mới theo quy mô đường cấp VImn (tiêu chuẩn 22TCN4054-2005), tổng chiều dài tuyến L=27,474Km với các thông số kỹ thuật chủ yếu sau:

+ Kích thước nền, mặt đường: Bề rộng nền đường $B_{nền}=(6,0+W)m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt}=(3,5+W)m$; bề rộng lề đường $B_{lề}=2 \times 1,25=2,5m$; độ dốc ngang mặt, lề đường $I_m=3\%$, $I_{lề}=4\%$; độ dốc dọc lớn nhất $I_{max}=11\%$; bán kính đường cong nằm tối thiểu $R_{min}=15m$.

+ Kết cấu mặt đường: Thiết kế mặt đường đảm bảo cường độ $E_{yc}>98$ Mpa, cụ thể: Mặt đường đá dăm láng nhựa 03 lớp tiêu chuẩn nhựa $4,5Kg/m^2$, dày 3,5cm trên lớp móng: đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15cm; đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15cm; nền đường được đào xới lu lèn với độ chặt K95. Chiều dài mặt đường láng nhựa $L=15,474Km$.

+ Công trình thoát nước dọc, ngang: Thoát nước dọc: Rãnh thoát nước dọc được thiết kế rãnh hở hình thang với những đoạn có địa chất là đất, đá phong hóa, kích thước rãnh $(1,0+0,4) \times 0,4m$; rãnh hình tam giác với những đoạn tuyến có địa chất là đá liền khối, kích thước rãnh $(1,0 \times 0,4)m$; tại một số vị trí xung yếu, độ dốc dọc lớn thiết kế rãnh gia cố hình thang bằng BTXM mác 150 dày 12cm. Thoát nước ngang: Công trình cầu mới: xây dựng 01 cầu qua Sông Đà khẩu độ nhịp $(4 \times 33m)$ bằng bê tông, bê tông cốt thép DUL, bề rộng toàn cầu 8m, tải trọng thiết kế HL93, người 0,003Mpa. Công trình cầu cũ: Tận dụng lại các cầu cũ trên tuyến, chỉ thiết kế cải thiện đường vào đầu cầu đảm bảo các yếu tố kỹ thuật. Công trình cống (*cống tròn, cống bản, cống hộp*) làm mới: Thiết kế theo định hình, kết cấu bằng bê tông, bê tông cốt thép, đá hộc xây, tải trọng thiết kế H30-XB80; đối với cống cũ: Tận dụng các cống cũ còn tốt, những vị trí cống chưa đủ bề rộng xe chạy thiết kế nối dài thượng hoặc hạ lưu cống, kết cấu bằng bê tông, bê tông cốt thép, đá hộc xây.

+ Công trình phòng hộ: Thiết kế tường chắn theo định hình 86-06X, kết cấu bằng bê tông, bê tông cốt thép và kè rọ thép.

+ Hệ thống ATGT: Được bố trí đảm bảo theo Quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ.

- Biện pháp thi công: Bằng cơ giới kết hợp thủ công.

(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế BVTC được phê duyệt kèm theo)

3. Các yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép thi công công trình:

- Liên hệ với Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ 1 (*đơn vị trực tiếp quản lý đường*) để giao nhận Hồ sơ thiết kế BVTC và mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình trên đường bộ đang khai thác;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Ban Quản lý công trình dự án phát triển Kinh tế - Xã hội huyện Mường Tè (Chủ đầu tư) chỉ đạo các nhà thầu thi công chịu

trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư không chỉ đạo các nhà thầu thi công thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép thi công gây ra khi thi công công trình trên đường bộ đang khai thác;

- Không để vật liệu, thiết bị ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác. Ngoài giờ thi công, xe máy thi công phải được tập kết vào bãi;

- Trước khi triển khai thi công, Chủ đầu tư có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Công ty CP bảo trì đường bộ I tiến hành bàn giao toàn bộ hiện trạng tài sản đường bộ trên tuyến (từ Km00-Km23) và thực hiện xử lý tài sản thu hồi theo các quy định hiện hành;

- Khi kết thúc thi công, Chủ đầu tư phải bàn giao công trình đưa vào khai thác, sử dụng cho Sở Giao thông vận tải và đơn vị quản lý đường bộ, việc bàn giao phải được lập thành Biên bản, đồng thời Chủ đầu tư có trách nhiệm chỉ đạo các nhà thầu thi công thực hiện công tác bảo hành công trình theo đúng quy định hiện hành.

4. Thời hạn thi công: Kể từ ngày được cấp phép đến hết ngày 10/12/2024. Quá thời hạn trên Ban Quản lý công trình dự án phát triển Kinh tế - Xã hội huyện Mường Tè phải làm thủ tục xin gia hạn./.

Nơi nhận:

- TT phục vụ hành chính công tỉnh;
- Giám đốc Sở; (đề b/c)
- Ban QLDA&BTKCHTGT;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP BTĐB I;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT (12b)

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Khắc Phụng

