

## CHẤP THUẬN

**Phương án đảm bảo an toàn giao thông thi công xây dựng công trình:  
Sửa chữa nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn Km279 -  
Km283+500, QL.4H, tỉnh Lai Châu**

*Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: Số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; Số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;*

*Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng số 88/2022/HĐ-XD ngày 11/5/2022 giữa Sở GTVT tỉnh Lai Châu với Công ty TNHH số 10 Lai Châu về việc thi công gói thầu thi công xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn Km279 - Km283+500, QL.4H, tỉnh Lai Châu;*

*Xét Đơn đề nghị số 25/ĐĐN/Cty10 ngày 12/5/2022 của Công ty TNHH số 10 Lai Châu (được Sở GTVT nhận ngày 26/5/2022) về việc chấp thuận phương án ĐBATGT thi công xây dựng công trình nêu trên; kèm theo Biện pháp tổ chức thi công ĐBATGT, Hồ sơ thiết kế BVTC được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Sau khi xem xét Sở GTVT có ý kiến như sau:*

**1. Chấp thuận phương án ĐBATGT thi công xây dựng hạng mục bổ sung công trình:** Sửa chữa nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn Km279 - Km283+500, QL.4H, tỉnh Lai Châu cho Công ty TNHH số 10 Lai Châu đề nghị.

**2. Một số yêu cầu đối với đơn vị được chấp thuận:**

- Liên hệ với Công ty CP Bảo trì đường bộ I (đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường, tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, thi công gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ và thu hồi chấp thuận; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao

thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Công ty TNHH số 10 Lai Châu tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thi công theo đúng Hồ sơ TKBVTC được cấp có thẩm quyền phê duyệt, chịu trách nhiệm bảo đảm ATGT thông suốt trong quá trình thi công, đồng thời chịu mọi trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn;

- Trên đoạn tuyến thi công phải đặt biển báo hiệu giao thông đúng theo QCVN41: 2019/BGTVT: Biển số W.227 "công trường"; biển số I.440 "đường đang thi công"; Biển số I.441 (a, b, c) "Biển hiệu phía trước có công trường thi công"; biển báo đường hẹp... và các hàng rào chắn đầy đủ cho mỗi vị trí thi công, đồng thời bố trí người điều hành giao thông 24/24h. Ban đêm phải có đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng trong khu vực thi công để người tham gia giao thông dễ nhận biết;

- Không để vật liệu, thiết bị ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác. Ngoài giờ thi công, xe máy thi công phải được tập kết vào bãi;

- Thi công đến đâu phải dứt điểm và gọn gàng ngay đến đó, tránh để vật liệu bừa bộn gây ảnh hưởng đến sự qua lại của các phương tiện giao thông trên tuyến. Tổ chức đảm bảo giao thông, hướng dẫn giao thông tại các vị trí đang thi công;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được chấp thuận thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Kết thúc thi công tổ chức bàn giao lại mặt bằng hiện trường, hồ sơ hoàn công cho Sở GTVT Lai Châu và đơn vị quản lý tuyến đường, việc bàn giao phải được lập thành Biên bản.

**3. Hiệu lực chấp thuận:** 150 ngày, kể từ ngày Chủ đầu tư phát lệnh khởi công công trình./.

**Nơi nhận:**

- Nhà thầu thi công;
- Giám đốc Sở (B/c);
- Ban QLDA&BTKCHTGT;
- Thanh tra Sở;
- C.Ty CP BT ĐB I;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHTBT<sup>2</sup> (8b).

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Văn Hương**