

Số: /CT-SGTVT

Lai Châu, ngày tháng 5 năm 2022

CHẤP THUẬN

Biện pháp đảm bảo an toàn giao thông thi công xây dựng dự án: Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía bắc, gói thầu xây lắp - 08 (Đoạn Km128+040 - Km137+040 và Km137+960-Km146+540)

Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Hợp đồng số 01/2021/KNPB/XL08 ngày 24/12/2021 giữa Ban quản lý dự án 2 (Bộ GTVT) với Liên doanh nhà thầu Công ty CP XĐV&TM 69 và Công ty TNHH Số 10 Lai Châu về việc thi công gói thầu XL - 08: Xây dựng đoạn Km128+040 - Km137+040 và Km137+960 - Km146+540, thuộc Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc;

Căn cứ Văn bản số 1056/BQLDA2-PID5 ngày 17/5/2022 của Ban quản lý dự án 2 (Bộ Giao thông vận tải) về việc xem xét, thỏa thuận thời gian thi công, biện pháp ĐBATGT gói thầu XL-08 Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc; Kèm theo Bản vẽ và phương án đảm bảo ATGT. Sau khi xem xét Sở Giao thông vận tải Lai Châu có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án bảo đảm ATGT thi công gói thầu XL - 08: Xây dựng đoạn Km128+040 - Km137+040 và Km137+960 - Km146+540, thuộc Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc; do Ban Quản lý dự án 2 (Đại diện chủ đầu tư) đề nghị.

2. Một số yêu cầu đối với Đơn vị được chấp thuận:

- Sau khi được chấp thuận phương án ĐBATGT Ban Quản lý dự án 2 cùng các Nhà thầu chính, Nhà thầu phụ phải liên hệ với đơn vị quản lý đường bộ (Công ty cổ phần xây dựng công trình 389) để giao nhận mặt bằng hiện trường, bàn giao về số lượng các công trình trên tuyến, kiểm kê tài sản đường bộ bị ảnh hưởng phải tháo dỡ và di dời trong phạm vi xây dựng công trình; việc bàn giao được lập thành biên bản có sự tham gia của Ban Quản lý dự án và bảo trì KCHTGT đường bộ, đồng thời tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường đoạn từ Km128+040 - Km137+040 và Km137+960 - Km146+540, Ban Quản lý dự án 2 có trách nhiệm triển khai, đôn đốc tới các nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự

kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng thi công, Ban Quản lý dự án 2 và Liên danh (Nhà thầu thi công) thi công gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ và thu hồi chấp thuận; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) nhà thầu thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép thi công, chấp thuận phương án ĐBATGT gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Ban Quản lý dự án 2 (Đại diện chủ đầu tư) chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát, triển khai và đôn đốc tới các nhà thầu thi công trong suốt thời gian triển khai, thực hiện dự án như sau:

+ Bố trí nhân lực, vật tư trang thiết bị cảnh báo phục vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông trên mỗi đoạn thi công: Bố trí 01 kỹ sư an toàn lao động kiêm chuyên trách về công tác an toàn giao thông, chịu trách nhiệm giám sát và điều hành, xử lý các vấn đề có liên quan tới ATGT; 02 công nhân để cảnh giới, hướng dẫn, điều khiển giao thông; bố trí người túc trực đảm bảo giao thông 24/24h;

+ Thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế BVTC được cấp có thẩm quyền phê duyệt; theo đúng sơ đồ bản vẽ tổ chức thi công và phương án ĐBATGT mà Ban Quản lý dự án 2 (Đại diện chủ đầu tư) đã trình cơ quan quản lý đường bộ (Sở GTVT) thẩm định;

+ Trên 2 đầu vị trí thi công phải đặt đúng, đủ biển báo hiệu giao thông đúng theo QCVN41: 2019/BGTVT: Biển số W.227 "công trường"; biển P.125 "cấm vượt"; biển W203c "đường bị thu hẹp"; biển số I.440 "đường đang thi công"; Biển số I.441(a, b, c) "Báo hiệu phía trước có công trường thi công"; Biển 245 "đi chậm";... và các cọc tiêu, hàng rào chắn, dây phản quang đầy đủ cho mỗi đoạn thi công. Ban đêm phải có đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng trong khu vực thi công để người tham gia giao thông nhận biết;

+ Không để vật liệu, thiết bị ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác. Ngoài giờ thi công, xe máy thi công, trang thiết bị thi công phải được tập kết, đỗ vào bãi gọn gàng;

+ Kết thúc mỗi buổi thi công, nhà thầu phải thu gom, dọn dẹp vật liệu còn thừa vào bãi tập kết, dùng nước phun rửa vệ sinh mặt đường nếu có bùn đất chảy, roi vãi làm trơn trượt mặt đường tại khu vực đang thi công;

+ Trong quá trình thi công đào, đắp móng cầu, cống nơi có dòng chảy phải đảm bảo khơi thông dòng chảy, thường xuyên thanh thải lòng suối tránh ngập úng, đảm bảo khi mưa lũ không gây ảnh hưởng đến các công trình kiên cố đang khai thác, công trình tưới tiêu nông nghiệp xung quanh khu vực đang đi công;

- Kết thúc thi công tổ chức bàn giao lại tài sản thu hồi cho đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường và có sự tham gia Ban Quản lý dự án và bảo trì KCHTGT đường bộ việc bàn giao phải được lập thành biên bản.

3. Hiệu lực chấp thuận: 30 tháng, kể từ ngày phát lệnh khởi công. Quá thời hạn trên công trình chưa hoàn thành Ban Quản lý dự án 2, Liên danh (Nhà thầu thi công) phải làm thủ tục xin gia hạn./.

Nơi nhận:

- Ban Quản lý dự án 2;
- Công Ty TNHH Số 10 Lai Châu;
- Công ty CP XDV & TM 68;
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- Ban QLDA và BTKCHTGTĐB;
- Công ty CP XD công trình 389;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VT, KCHT_LVQ.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Khắc Phụng