

Số: /CT-SGTVT

Lai Châu, ngày tháng 9 năm 2021

CHẤP THUẬN

Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao thông đường nhánh đầu nối ra, vào cửa hàng xăng dầu với QL.279 tại Km167+720(T), địa phận bản Chiềng Ban 2, xã Mường Kim, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu

Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Quyết định số 1494/QĐ-UBND ngày 15/10/2020 của UBND tỉnh Lai Châu về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cửa hàng kinh doanh xăng dầu, gas hóa lỏng tại bản Chiềng Ban 2, xã Mường Kim, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu;

Căn cứ Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung các điểm đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lai Châu đến năm 2022;

Căn cứ Văn bản số 3408/BGTVT-KCHT ngày 19/4/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh vị trí đầu nối đường dẫn ra, vào Cửa hàng xăng dầu với QL.279 tại Km167+720(T), tỉnh Lai Châu;

Căn cứ Đơn đề nghị số 10/ĐĐN-HTX ngày 07/9/2021 của Hợp tác xã Xây dựng Quyết Tâm về việc đề nghị chấp thuận Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao thông đường nhánh đầu nối ra, vào cửa hàng xăng dầu với QL.279 tại Km167+720(T), địa phận bản Chiềng Ban 2, xã Mường Kim, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu; kèm theo Hồ sơ TKKT, phương án tổ chức giao thông và biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công,

Trên cơ sở Hồ sơ thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao thông đường nhánh đầu nối ra, vào cửa hàng xăng dầu với QL.279 tại Km167+720(T), địa phận bản Chiềng Ban 2, xã Mường Kim, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu do Công ty TNHH Tư vấn đầu tư xây dựng Than Uyên lập. Sở Giao thông vận tải Lai Châu chấp thuận Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao trên cho Hợp tác xã Xây dựng Quyết Tâm, với nội dung chính như sau:

- Vị trí đầu nối nằm phía bên trái QL.279 tại Km167+720.

- Phương án đầu nối: Giữ nguyên cao độ mặt đường của QL.279 đoạn qua cửa hàng xăng dầu, thiết kế nút giao thông cùng mức theo hướng mở rộng đường cong tại vị trí đầu nối. Với 02 làn đường rộng 7,0m (2 x 3,5m), cộng thêm phần lề đường QL.279 và phần lề đường của đường dẫn ra vào Cửa hàng xăng dầu, nhằm đảm bảo ATGT cho người và các phương tiện ra, vào cửa hàng xăng dầu thuận lợi và không

ảnh hưởng giao thông của QL.279. Thiết kế độ dốc dọc của phần mặt đường mở rộng và đoạn vượt nối nút giao đảm bảo trùng khớp và êm thuận với cao độ mặt đường của QL.279. Dốc ngang mặt đường dẫn ra vào có độ dốc một mái là 2% từ phía QL.279 vào cửa hàng để đảm bảo thoát nước mặt.

- Các Tiêu chuẩn và Quy phạm chủ yếu được áp dụng để thiết kế nút giao: Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054: 2005; Quy trình thiết kế áo đường mềm 22TCN 211-06, áo đường cứng 22TCN 233-95; Quy chuẩn Việt Nam QCVN 41: 2019/BGTVT.

- Phương án thoát nước: Thiết kế rãnh dọc chịu lực, kích thước lòng rãnh (40x60)cm, kết cấu bằng BTXM M200, thành và đáy rãnh dày 20cm; tấm bản chịu lực bằng BTCT M200, KT(100x90x16)cm. Để đảm bảo thoát nước địa hình của khu vực và khu dân cư nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng đất, thiết kế nối dài cống phía hạ lưu, tại Km167+730/QL.279 để thoát nước thẳng ra suối Mường Kim. Cống có khẩu độ D150, chiều dài nối thêm 56m; gia cố tường đầu, tường cánh, sân cống phía hạ lưu cống kết cấu bằng BTXM mác 150 đảm bảo bền vững, chống xói lở hạ lưu thoát nước của cống.

- Kết cấu mặt đường tại phạm vi nút giao: Lớp BTXM M200 dày 20cm, bạt dứa lót đáy, cát sỏi tạo phẳng dày 5cm trên lớp móng đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm.

- Phương án tổ chức giao thông: Bố trí 02 biển báo I.428 "Cửa hàng xăng dầu" tại hai đầu cửa hàng trên lề đường bên trái theo chiều xe chạy trên QL.279. Các biển báo được bố trí theo QCVN 41: 2019/BGTVT.

- Biện pháp thi công: Bằng cơ giới kết hợp thủ công.

(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế kèm theo)

Thời gian hiệu lực của chấp thuận là 12 tháng kể từ ngày ký. Hợp tác xã Xây dựng Quyết Tâm có trách nhiệm hoàn thiện các thủ tục liên quan theo quy định, đề nghị Sở Giao thông vận tải Lai Châu cấp phép trước khi triển khai thi công./.

Nơi nhận:

- Trung tâm phục vụ hành chính công;
- Giám đốc Sở;
- Thanh tra Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Công ty CP QL&XD Cầu đường 3;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT_{NT}²(08b).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng