

CHẤP THUẬN

Phương án đảm bảo an toàn giao thông thi công xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn Km0 – Km14 trên QL.279D, tỉnh Lai Châu

Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Hợp đồng số 246/2021/HĐ-XD ngày 24/5/2021 giữa Sở Giao thông vận tải tỉnh Lai Châu với Liên danh số 10 Lai Châu – Tâm trí (Công ty TNHH Số 10 Lai Châu và Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Tâm Trí) về việc thi công xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn Km0 – Km14 trên QL.279D, tỉnh Lai Châu;

Xét Đơn đề nghị số 255/ĐĐN-CTy10 ngày 07/6/2021 của Đại diện Liên danh (Công ty TNHH Số 10 Lai Châu) về việc đề nghị chấp thuận phương án thi công đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và an toàn lao động khi xây dựng công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn Km0 – Km14 trên QL.279D, tỉnh Lai Châu kèm theo phương án đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường, an toàn lao động và hồ sơ thiết kế được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Sau khi xem xét Sở Giao thông vận tải Lai Châu có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án bảo đảm ATGT thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hư nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn Km0 – Km14 trên QL.279D, tỉnh Lai Châu do đại diện Liên danh (Công ty TNHH Số 10 Lai Châu) đề nghị.

2. Một số yêu cầu đối với Đơn vị được chấp thuận:

- Liên danh Công ty TNHH Số 10 Lai Châu và Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Tâm Trí liên hệ với Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Cầu đường 3 Lai Châu (*đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường*) để giao nhận mặt bằng hiện trường, kiểm kê tài sản đường bộ bị ảnh hưởng phải tháo dỡ và di dời trong phạm vi xây dựng công trình; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường đoạn từ Km0 – Km14 trên QL.279D, Liên danh Công ty TNHH Số 10 Lai Châu và Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Tâm Trí chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, Liên danh (Nhà thầu thi công) thi công gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ và thu hồi chấp thuận; mọi trách nhiệm liên quan

đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) nhà thầu thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế BVTC được cấp có thẩm quyền phê duyệt, chịu trách nhiệm bảo đảm ATGT thông suốt trong quá trình thi công, đồng thời chịu mọi trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn;

- Trên 2 đầu vị trí thi công phải đặt biển báo hiệu giao thông đúng theo QCVN41: 2019/BGTVT: Biển số W.227 "công trường"; biển số I.440 "đường đang thi công"; Biển số I.441(a, b, c) "Báo hiệu phía trước có công trường thi công"; Biển 245 "đi chậm"; Biển số 203 "đường hẹp";... và các hàng rào chắn đầy đủ cho mỗi đoạn thi công, đồng thời bố trí người điều hành giao thông 24/24h. Ban đêm phải có đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng trong khu vực thi công để người tham gia giao thông nhận biết;

- Không để vật liệu, thiết bị ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác. Ngoài giờ thi công, xe máy thi công phải được tập kết vào bãi;

- Thi công đến đâu phải dứt điểm và gọn gàng ngay đến đó, tránh để vật liệu gây ảnh hưởng đến sự qua lại của các phương tiện giao thông trên tuyến. Tổ chức đảm bảo giao thông, hướng dẫn giao thông tại vị trí đang thi công;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được chấp thuận thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Trước khi triển khai thi công, Liên danh (Nhà thầu thi công) có trách nhiệm phối hợp với Ban Quản lý bảo trì Công trình đường bộ và Công ty CP QL&XD cầu đường 3 tiến hành bàn giao toàn bộ tài sản đường bộ theo hiện trạng trên tuyến, đoạn từ Km0 – Km14 trên QL.279D. Sau đó, Ban Quản lý bảo trì Công trình đường bộ có trách nhiệm báo cáo lại Sở GTVT Lai Châu, làm cơ sở để xử lý tài sản thu hồi theo đúng quy định tại Thông tư số 144/2017/TT-BTC ngày 29/12/2017 của Bộ Tài Chính.

- Kết thúc thi công tổ chức bàn giao lại mặt bằng hiện trường, hồ sơ hoàn công cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Lai Châu và Đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường, việc bàn giao phải được lập thành Biên bản.

3. Hiệu lực chấp thuận: 180 ngày, kể từ ngày phát lệnh khởi công. Quá thời hạn trên công trình chưa hoàn thành Liên danh (Nhà thầu thi công) phải làm thủ tục xin gia hạn./.

Nơi nhận:

- Công Ty TNHH Số 10 Lai Châu;
- Công ty TNHH XD&TM Tâm Trí;
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- Ban QLBT CTĐB;
- Công ty CP QL&XD Cầu đường 3 Lai Châu;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VT, NT²KCHT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng