

Số: /GPTC-SGTVT

Lai Châu, ngày tháng 5 năm 2021

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Sửa chữa hệ thống rãnh thoát nước trên QL.279, lý trình từ Km174+580 – Km174+730 (bên trái tuyến) tại xã Mường Kim, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu.

Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Quyết định số 429/QĐ-HQBC ngày 25/3/2021 của Công ty thủy điện Huội Quảng – Bản Chát về việc phê duyệt hồ sơ thiết kế BVTC hạng mục sửa chữa hệ thống rãnh thoát nước mái đào vai phải đập dâng (tiếp giáp QL.279, đoạn Km174+580 - Km174+730);

Xét Đơn đề nghị số 777/HQBC-KTAT ngày 17/5/2021 của Công ty thủy điện Huội Quảng – Bản Chát về việc đề nghị chấp thuận cùng thời điểm cấp phép thi công công trình sửa chữa hệ thống rãnh thoát nước mái đào vai phải đập dâng (tiếp giáp QL.279 đoạn từ Km174+580 – Km174+730), địa phận tỉnh Lai Châu kèm theo hồ sơ thiết kế BVTC, phương án kỹ thuật đảm bảo ATGT khi thi công và cam kết tự di chuyển không đòi bồi thường khi ngành giao thông vận tải có nhu cầu đầu tư, nâng cấp cải tạo QL.279,

1. Cấp cho: Công ty Thủy điện Huội Quảng – Bản Chát.

- Địa chỉ: Bản Nà Khiết, xã Mường Cang, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu.

- Điện thoại: 0985.138.339.

2. Được phép thi công hạng mục: Sửa chữa hệ thống rãnh thoát nước trên QL.279, đoạn từ Km174+580 - Km174+730 (bên trái tuyến) thuộc công trình gia cố chân mái đào taluy dương vai phải đập dâng của Nhà máy thủy điện Bản Chát tại xã Mường Kim, huyện Than Uyên, tỉnh Lai Châu với các nội dung chính sau:

- Đoạn Km174+580 – Km174+730/QL.279, phía bên trái tuyến thi công rãnh hộp thoát nước dọc chân mái taluy dương và lắp đặt viên bó vỉa, tạo quỹ đất lề lát vỉa hè, cụ thể:

+ Rãnh thoát nước dọc: Tổng chiều dài xây dựng L = 153m; kích thước lòng rãnh (40x60)cm; kết cấu đáy rãnh bằng bê tông M200 dày 10cm; thành rãnh xây gạch chỉ dày 22cm, tấm đan bằng BTCT M200, KT(100x90x10)cm. Bố trí 03 hố ga thu nước dọc tuyến, kết hợp thu nước mặt đường qua lưới chắn rác, hố ga có KT(150x150x150)cm, kết cấu bằng BTXM mác 200, dày 20cm.

+ Lề đường: Cách thành rãnh 1,0m được lắp đặt viên bó vỉa, KT(100x26x23)cm, kết cấu bằng BTXM đúc sẵn để tạo vỉa hè. Kết cấu vỉa hè bằng gạch Block tự chèn. Rãnh tam giác mặt đường (từ mép mặt nhựa đến chân bó vỉa) được gia cố bằng BT M200, chiều dài gia cố bằng chiều dài rãnh (153m), chiều rộng gia cố trung bình khoảng 70cm, chiều dày 07cm.

- Biện pháp thi công: Bằng cơ giới kết hợp thủ công.

(Chi tiết theo hồ sơ Thiết kế BVTC kèm theo)

3. Một số yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:

- Liên hệ với Công ty Cổ phần QL&XD Cầu đường 3 (*đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường*) để giao nhận Bản vẽ Thiết kế kỹ thuật thi công và mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình trên đất dành cho đường bộ;
- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Công ty thủy điện Huội Quảng – Bản Chất phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;
- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Công ty thủy điện Huội Quảng – Bản Chất không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất ATGT sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Công ty thủy điện Huội Quảng – Bản Chất tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;
- Thực hiện nghiêm việc đảm bảo ATGT, phải phối kết hợp với đơn vị quản lý đường bộ (Công ty CP QL&XD cầu đường 3) trong quá trình thi công đồng thời chịu mọi trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn;
- Không để các loại vật liệu tràn lan gây cản trở giao thông và chảy ra mặt đường gây trơn trượt mất ATGT và ô nhiễm môi trường; thi công phải đảm bảo vệ sinh môi trường;
- Quá trình thi công nếu gây ảnh hưởng, hư hại tới các hạng mục công trình trên QL.279 (nền, mặt đường, rãnh dọc ...) có trách nhiệm thi công hoàn trả các hạng mục như hiện trạng ban đầu đảm bảo về chất lượng, mỹ quan theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ;
- Bố trí biển báo công trường đang thi công tại hai đầu khu vực thi công, tổ chức chắn gác và có người điều hành 24/24h, ban đêm phải có đèn chiếu sáng và đèn cảnh báo cho người tham gia giao thông dễ nhận biết;
- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;
- Kết thúc thi công tiến hành bàn giao cho Sở GTVT Lai Châu và đơn vị quản lý đường bộ (bao gồm thực địa hiện trường và Hồ sơ hoàn công), việc bàn giao phải được lập thành Biên bản;
- Khi nhận được thông báo của cơ quan quản lý đường bộ về kế hoạch sửa chữa, nâng cấp cải tạo QL.279 trong vòng 10 ngày kể từ ngày nhận được thông báo, Công ty thủy điện Huội Quảng – Bản Chất có trách nhiệm tháo dỡ, di chuyển công trình phạm vi được cấp phép và chịu mọi kinh phí liên quan.

4. Thời hạn thi công: Kể từ ngày được cấp phép đến hết ngày 10/6/2021./.

Nơi nhận:

- Trung tâm phục vụ Hành chính công tỉnh;
- Công ty Thủy điện Huội Quảng – Bản Chất;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP QL&XD CD 3;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT NT² (12b).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng