

## GIẤY PHÉP THI CÔNG

**Công trình: Gói thầu số 06( xây lắp đoạn Km4-Km11), Gói thầu số 09 (xây lắp đoạn Km15+300-Km18) Dự án Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thàng- Thèn Sin-Mường So)**

*Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Quyết định số 1361/QĐ-UBND ngày 23/9/2020 của UBND tỉnh Lai Châu về việc Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thàng- Thèn Sin-Mường So);*

*Căn cứ Quyết định số 1470/QĐ-UBND ngày 12/10/2020 của UBND tỉnh Lai Châu về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thàng- Thèn Sin-Mường So);*

*Căn cứ Quyết định số 1776/QĐ-UBND ngày 15/12/2020 của UBND tỉnh Lai Châu về việc Phê duyệt thiết kế BVTC - dự toán xây dựng công trình: Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thàng- Thèn Sin-Mường So);*

*Căn cứ Quyết định số 164/QĐ-BQLDA ngày 29/12/2020 của Ban QLDA ĐTXD các công trình Giao thông tỉnh Lai Châu về việc Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 09( xây lắp đoạn Km15+300-Km18)thuộc dự án Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thàng- Thèn Sin-Mường So);*

*Căn cứ Quyết định số 13/QĐ-BQLDA ngày 29/01/2021 của Ban QLDA ĐTXD các công trình Giao thông tỉnh Lai Châu về việc Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 06( xây lắp đoạn Km4-Km11)thuộc dự án Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thàng- Thèn Sin-Mường So);*

*Căn cứ Đơn đề nghị số 107/BQLDA-KT ngày 22/02/2021 của Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh về việc đề nghị cấp phép thi công: Gói thầu số 06( xây lắp đoạn Km4-Km11),gói thầu số 09( xây lắp đoạn Km15+300-Km18) Dự án Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thàng- Thèn Sin-Mường So); Kèm theo Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được duyệt, Biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, bảo hành công trình kèm theo;*

**1. Cấp cho:** Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh.

- Địa chỉ: Phố Văn Tiên Dũng, Phường Tân Phong, TP. Lai Châu.

- Điện thoại: 02133.876.952.

**2. Được phép thi công công trình:** Gói thầu số 06( xây lắp đoạn Km4-Km11), Gói thầu số 09( xây lắp đoạn Km15+300-Km18) Dự án Nâng cấp đường tỉnh lộ 130(San Thành - Thèn Sin-Mường So) với các nội dung chính sau:

Đầu tư nâng cấp các vị trí cần thiết theo tiêu chuẩn đường cấp V miền núi (TCVN 4054-2005) với các thông số kỹ thuật chủ yếu như sau:

-Bề rộng nền đường  $B_{nền}=(6,5+W)m$ ; bề rộng mặt đường  $B_{mặt}=(3,5+W)m$ ; bề rộng lề đường  $B_{lề}=(1,5x2)m$  trong đó lề gia cố  $B_{lgc}=(1x2)m$  kết cấu như kết cấu mặt đường(kết cấu1), bề rộng lề đất  $B_{lđ}=(0,5x2)m$ ; độ dốc ngang mặt đường  $I_m=2\%$ , dốc ngang lề đường  $I_{lgc}=2\%$ , lề đất  $I_{lđ}=4\%$ ; độ dốc dọc tối đa  $I_{max}=10\%$ ; bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn  $R_{min}=30m$ .

a) Kết cấu mặt đường:

- Kết cấu mặt đường trên nền đường mở mới, cạp mở rộng(kết cấu I): Bê tông nhựa hạt trung dày 7cm, tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn  $1,0\text{ kg/m}^2$ , móng cấp phối đá dăm lớp trên loại I dày 17cm, móng cấp phối đá dăm lớp dưới loại II dày 17cm, nền đường xáo xối lu lèn K98,cường độ mặt đường đảm bảo  $E_{yc}\geq 130\text{Mpa}$ .

- Kết cấu mặt đường tăng cường trên mặt đường cũ, tùy theo mô đun mặt đường hiện tại bố trí các loại kết cấu mặt đường như sau:

+ Kết cấu II.1 (áp dụng cho mặt đường cũ có  $59\text{Mpa}<E_0<90\text{Mpa}$ ) bê tông nhựa hạt trung dày 7cm, tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn  $1,0\text{ kg/m}^2$ , móng cấp phối đá dăm lớp trên loại I dày 24cm, bù vênh mặt đường cũ bằng cấp phối đá dăm loại I, cường độ mặt đường đảm bảo  $E_{yc}\geq 130\text{Mpa}$ .

+ Kết cấu II.2 (áp dụng cho mặt đường cũ có  $E_0>90\text{Mpa}$ ) bê tông nhựa hạt trung dày 7cm, tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn  $1,0\text{ kg/m}^2$ , móng cấp phối đá dăm lớp trên loại I dày 12cm, bù vênh mặt đường cũ bằng cấp phối đá dăm loại I, cường độ mặt đường đảm bảo  $E_{yc}\geq 130\text{Mpa}$ .

+ Kết cấu II.3 trên mặt cầu cũ, thảm tăng cường trên mặt đường cũ bằng bê tông nhựa hạt trung dày 7cm, tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn  $0,5\text{ kg/m}^2$ , móng cấp phối đá dăm lớp trên loại I dày 12cm, bù vênh mặt đường cũ bằng bê tông nhựa hạt trung, trước khi bù vênh tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn  $0,5\text{ kg/m}^2$ .

b) Công trình thoát nước:

- Công trình cầu: Cầu xây dựng vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUL, tải trọng thiết kế HL93, người  $0,003\text{Mpa}$ , bề rộng toàn cầu 8,0m, bề rộng xe chạy 7,0m.

- Rãnh thoát nước dọc: xây dựng rãnh hở bằng BT với kích thước  $(1,2x0,4x0,4)$ đoạn qua khu dân cư thiết kế rãnh hộp BTCT  $B=0,5m$  có nắp đậy.

- Công thoát nước ngang:

+ Đối với các công xây dựng mới thiết kế vĩnh cửu bằng BT, BTCT, đá học xây, tải trọng thiết kế H30-XB80. Đối với công cũ tận dụng; các công cũ còn tốt,

đủ khẩu độ thoát nước tiến hành nổi thêm chiều dài cống đảm bảo đủ bề rộng nền đường.

+ Đối với các cống cũ tận dụng các cống cũ còn tốt, chỉ phá dỡ các cống yếu, cống không đảm bảo tải trọng thiết kế H30-XB60, những vị trí cống chưa đủ bề rộng phần xe chạy thì nổi dài thượng hoặc hạ lưu cống với kết cấu bằng bê tông, bê tông cốt thép, đá học xây.

c) Công trình phòng hộ: Xây dựng kè BT, kè rọ đá theo quy định, thiết kế.

d) Hệ thống ATGT: Xây dựng hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn QCVN41:2019/BGTVT.

*(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế BVTC được phê duyệt kèm theo)*

### **3. Một số yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:**

- Liên hệ với đơn vị quản lý đường bộ (Công ty CP Xây dựng công trình 389) để giao nhận Hồ sơ thiết kế BVTC và mặt bằng hiện trường; Tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo các Nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thi công theo đúng Hồ sơ TKBVTC được cấp có thẩm quyền phê duyệt, chịu trách nhiệm bảo đảm ATGT thông suốt trong quá trình thi công, đồng thời chịu mọi trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn;

- Trên đoạn tuyến thi công của từng gói thầu phải đặt biển báo hiệu giao thông đúng theo QCVN41: 2019/BGTVT: Biển số W.227 "công trường"; biển số I.440 "đường đang thi công"; Biển số I.441(a, b, c) "Biển báo phía trước có công trường thi công"; biển báo đường hẹp... và các hàng rào chắn đầy đủ cho mỗi vị trí thi công. Ban đêm phải có đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng trong khu vực thi công;

- Tập kết vật liệu gọn gàng, không để vật liệu, thiết bị gây cản trở mất ATGT và ô nhiễm môi trường trên đường bộ đang khai thác. Ngoài giờ thi công, xe máy thi công phải được tập kết vào bãi đỗ quy định;

- Thi công đến đâu phải dứt điểm và gọn gàng đến đó, tránh để vật liệu bừa bộn gây ảnh hưởng đến sự qua lại của các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến. Tổ chức đảm bảo ATGT, hướng dẫn giao thông tại các vị trí đang thi công;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép thi công gây ra khi thi công công trình trên đường bộ đang khai thác;

- Trước khi triển khai thi công, Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh có trách nhiệm phối hợp với Sở GTVT Lai Châu, Công ty CP xây dựng 389 tiến hành bàn giao toàn bộ tài sản đường bộ hiện trạng trên tuyến. Sau đó Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh có trách nhiệm xử lý tài sản thu hồi theo quy định;

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao công trình lại cho Sở GTVT Lai Châu và đơn vị quản lý đường bộ, việc bàn giao phải được lập thành Biên bản, đồng thời Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo các nhà thầu thi công thực hiện công tác bảo hành công trình theo đúng quy định hiện hành.

**4. Thời hạn thi công:** Kể từ ngày được cấp phép đến hết ngày 01/02/2023. Quá thời hạn trên Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh phải làm thủ tục xin cấp gia hạn./.

***Nơi nhận:***

- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh;
- BanQLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP xây dựng công trình 389;
- Cổng TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT Điều (10b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Mai Khắc Phụng**