

Số: /GPTC-SGTVT

Lai Châu, ngày tháng 10 năm 2021

GIẤY PHÉP THI CÔNG

**Công trình: Sửa chữa đường ống cấp nước sinh hoạt
Thành phố Lai Châu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông
đường bộ của Quốc lộ 4D, đoạn Km39+688 – Km39+700, tỉnh Lai Châu**

Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Quyết định số 09/QĐ-CTN ngày 01/10/2021 của Công ty Cổ phần nước sạch Lai Châu về việc phê duyệt thiết kế xây dựng và dự toán công trình: Sửa chữa tuyến ống D400 thành phố Lai Châu;

Xét Đơn đề nghị số 153/ĐĐNCP-CTN ngày 01/10/2021 của Công ty Cổ phần nước sạch Lai Châu về việc đề nghị chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công công trình: Sửa chữa đường ống cấp nước sinh hoạt D400 thành phố Lai Châu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của Quốc lộ 4D, đoạn Km39+688 – Km39+700, tỉnh Lai Châu; kèm theo bản vẽ Thiết kế KTTC, phương án kỹ thuật đảm bảo ATGT và cam kết tự di chuyển không đòi bồi thường khi ngành giao thông vận tải có nhu cầu đầu tư, nâng cấp cải tạo QL.4D,

1. Cấp cho: Công ty Cổ phần Nước sạch Lai Châu.

- Địa chỉ: 009 Nguyễn Văn Linh, Tổ 22, phường Đông Phong, Tp Lai Châu, tỉnh Lai Châu.

- Điện thoại: 02133.876.297; 0978.503.456

2. Được phép thi công công trình: Sửa chữa đường ống D400 (D40cm) cấp nước sinh hoạt Thành phố Lai Châu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của Quốc lộ 4D, đoạn Km39+688 – Km39+700, tỉnh Lai Châu, với các nội dung chính sau:

- Đoạn từ Km39+688 – Km39+700: Thi công lắp đặt, thay thế đường ống Composite D400 cũ do bị hư hỏng bằng đường ống gang D400mm. Cụ thể:

+ Tại Km39+700 (T), đường ống gang D400 thi công lắp đặt dưới kết cấu mặt đường của QL.4D (từ bên trái sang bên phải), dài 09m. Chiều sâu lắp đặt ống tính từ mép trên của đường ống đến mặt đường nhựa $\geq 1,2\text{m}$; hố móng đặt ống có tiết diện hình thang, kích thước (80+120)cm, sâu 180cm. Quá trình lắp đặt ống D400: Lót cát, đặt ống, đổ cát xung quanh ống, đầm chặt dày 80cm. Kết cấu hoàn trả lại mặt đường: Lớp cấp phối đá dăm hạt thô dày 30cm đầm chặt, tiếp đến là CPĐD loại 2 dày 38cm và lớp CPĐD loại 1 dày 20cm đầm chặt từng lớp theo đúng tiêu chuẩn, đảm bảo $K=0,98$; vệ sinh sạch sẽ, tưới nhựa dính bám $1,0\text{kg}/\text{m}^2$ trước khi thảm lại kết cấu mặt đường, gồm: 1 lớp BTN hạt trung dày 7cm, trên cùng là lớp BTN hạt mịn dày 5cm. Cao độ phù hợp, êm thuận với cao độ của quốc lộ 4D hiện tại.

+ Tại Km39+700 (P), đường ống cấp nước D400 (kết cấu bằng gang) đi dọc theo lề đường đến Km39+688, dài 12m; tim ống cách mép mặt đường nhựa 1,2m; từ Km39+688, đường ống đi chệch về phía bên trái khoảng 15° , chiều dài 6m để đầu nối vào đường ống cấp nước hiện có. Hố móng đặt ống có tiết diện hình thang, kích thước (80+120)cm, sâu 180cm. Quá trình lắp đặt ống cấp nước D400: Lót cát, đặt ống, đổ cát xung quanh ống, đầm chặt dày 80cm; trên cùng đắp đất dày 1,0m đầm chặt đảm bảo $K=0,95$ đến cao độ lề đường hiện trạng.

- Biện pháp thi công: Bằng thủ công kết hợp cơ giới.

(Chi tiết có Bản vẽ Thiết kế KTTC kèm theo)

3. Một số yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:

- Liên hệ với Công ty Cổ phần QL&XD cầu đường 3 Lai Châu (*đơn vị trực tiếp quản lý đường*) để giao nhận mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công công trình trên phần đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Công ty Cổ phần nước sạch Lai Châu phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Công ty Cổ phần nước sạch Lai Châu không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Công ty Cổ phần nước sạch Lai Châu tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Tập kết vật liệu gọn gàng, không để các loại vật liệu trong phạm vi mặt đường gây cản trở mất ATGT.

- Bố trí biển báo công trường đang thi công tại hai đầu khu vực thi công, tổ chức chắn gác và có người điều hành 24/24h, ban đêm phải có đèn chiếu sáng và đèn cảnh báo cho người tham gia giao thông;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép gây ra khi thi công công trình trên đường bộ đang khai thác;

- Kết thúc thi công phải hoàn trả lại công trình trên đường như hiện trạng ban đầu và được Sở Giao thông vận tải Lai Châu nghiệm thu và chấp thuận đưa vào khai thác sử dụng. Ngoài ra Công ty Cổ phần nước sạch Lai Châu tự chịu trách nhiệm về chất lượng công trình có ảnh hưởng đến ATGT, bền vững kết cấu công trình đường bộ của QL.4D và nộp 01 bộ hồ sơ hoàn công về Sở Giao thông vận tải Lai Châu để lưu trữ, quản lý theo quy định;

- Khi nhận được thông báo của cơ quan quản lý đường bộ về kế hoạch sửa chữa, nâng cấp cải tạo QL.4D trong vòng 10 ngày kể từ ngày nhận được thông báo, Công ty Cổ phần nước sạch Lai Châu có trách nhiệm tháo dỡ, di chuyển công trình và chịu mọi kinh phí liên quan.

4. Thời hạn thi công: Kể từ ngày ký đến hết ngày 15/10/2021./.

Nơi nhận:

- Trung tâm phục vụ hành chính công;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP QL&XD cầu đường 3 Lai Châu;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT_{NT}²(08b).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng