

## CHẤP THUẬN

**Phương án đảm bảo an toàn giao thông thi công gói thầu xây dựng công trình:  
Xử lý điểm đen tai nạn giao thông tại Km76+00 và Km88+400  
(Đèo Ô Quý Hồ)/QL.4D, tỉnh Lai Châu**

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Hợp đồng số 607/2020/HĐ-XD ngày 01/8/2020 được ký kết giữa Sở Giao thông vận tải Lai Châu với Liên danh Công ty TNHH XD Đức Nguyên tỉnh Điện Biên và Công ty Cổ phần xây dựng công trình 389 về việc thi công gói thầu xây dựng công trình: Xử lý điểm đen tai nạn giao thông tại Km76+00 và Km88+400 (Đèo Ô Quý Hồ)/QL.4D, tỉnh Lai Châu;

Căn cứ Tờ trình số 02/TTr-LDNT ngày 17/8/2020 của Liên danh Công ty TNHH XD Đức Nguyên tỉnh Điện Biên và Công ty Cổ phần xây dựng công trình 389 về việc xin chấp thuận phương án đảm bảo ATGT thi công gói thầu nêu trên, kèm theo Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và thuyết minh biện pháp đảm bảo ATGT, ATLD và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công công trình,

Sau khi xem xét Sở GTVT Lai Châu có ý kiến như sau:

**1. Chấp thuận phương án ĐBATGT thi công gói thầu xây dựng công trình:**  
Xử lý điểm đen tai nạn giao thông tại Km76+00 và Km88+400 (Đèo Ô Quý Hồ)/QL.4D, tỉnh Lai Châu cho Liên danh Công ty TNHH XD Đức Nguyên tỉnh Điện Biên và Công ty Cổ phần xây dựng công trình 389 đề nghị, với các nội dung chính như sau:

- Việc thi công công trình phải thực hiện ngăn đường, cấm đường, do đó trong quá trình thi công nhà thầu thi công phải tuân thủ theo đúng khoản 2 Điều 45 của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT "Thi công có sử dụng mìn hoặc có cấm đường". Ngoài ra theo điều kiện thực tế, nên bố trí thời gian cấm đường vào giờ thấp điểm ít phương tiện và người qua lại.

- Biện pháp thi công: Cơ giới kết hợp thủ công.

(Chi tiết có Hồ sơ TKBVTC và thuyết minh biện pháp ĐBATGT kèm theo)

**2. Một số yêu cầu đối với đơn vị được chấp thuận:**

- Liên hệ với Công ty CP QL&XD cầu đường 3 (đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường) để giao nhận mặt bằng hiện trường, kiểm kê tài sản đường bộ bị ảnh hưởng phải

tháo dỡ và di dời trong phạm vi xây dựng công trình. Tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT theo Hồ sơ TKBVTC đã được phê duyệt và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công công trình trên phần đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, Liên danh Công ty TNHH XD Đức Nguyên tỉnh Điện Biên và Công ty Cổ phần xây dựng công trình 389 (nhà thầu thi công) thi công gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ và thu hồi chấp thuận; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) nhà thầu thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được cấp có thẩm quyền phê duyệt, chịu trách nhiệm bảo đảm ATGT thông suốt trong quá trình thi công, đồng thời chịu mọi trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn;

- Trên QL.4D, khu vực đoạn tuyến thi công, việc thi công phải đặt biển báo hiệu giao thông đúng theo QCVN41: 2019/BGTVT: Biển số W.227 "công trường"; biển số I.440 "đường đang thi công"; Biển số I.441 (a, b, c) "biển hiệu phía trước có công trường thi công"; biển báo đường hẹp, biển báo thời gian ngăn đường, cấm đường; hàng rào chắn, barie,... đầy đủ cho mỗi vị trí thi công, đồng thời bố trí người cảnh báo và hướng dẫn giao thông 24/24h. Ban đêm phải có đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng khu vực thi công để người tham gia giao thông dễ nhận biết;

- Không để vật liệu, thiết bị ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác. Ngoài giờ thi công, xe máy thi công phải được tập kết vào bãi đỗ xe theo quy định;

- Thi công đến đâu phải dứt điểm và gọn gàng ngay đến đó, tránh để vật liệu bừa bộn gây ảnh hưởng đến sự qua lại của các phương tiện giao thông trên tuyến. Tổ chức đảm bảo giao thông, hướng dẫn giao thông tại các vị trí đang thi công;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được chấp thuận thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

**3. Hiệu lực chấp thuận:** 120 ngày, kể từ ngày Chủ đầu tư phát lệnh khởi công./.

**Nơi nhận:**

- Liên danh Công ty TNHH XD Đức Nguyên tỉnh Điện Biên và Cổ phần xây dựng công trình 389;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- C.Ty CP QL&XD CB 3;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHTBT<sup>2</sup> (12b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Văn Hoàng**