

Số: 1099 /CT-SGTVT

Lai Châu, ngày 29 tháng 7 năm 2020

### **CHẤP THUẬN**

**Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao thông đường nhánh đầu tại Km13+900 (T) và Km14+030 (T), ĐT.136 thuộc dự án Trạm nghiền xi măng Norcem Yên Bình tại Lai Châu**

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 60/QĐ-UBND ngày 21/01/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh Lai Châu về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Trạm nghiền xi măng NORCEM Yên Bình công suất 500.000 tấn/năm;

Căn cứ Đơn đề nghị số 18/ĐĐN-NORCEM.YB-LC ngày 23/7/2020 của Công ty Cổ phần xi măng Norcem Yên Bình tại Lai Châu về việc đề nghị chấp thuận Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao thông đường nhánh đầu tại Km13+900 (T) và Km14+030 (T), ĐT.136 thuộc dự án Trạm nghiền xi măng Norcem Yên Bình tại Lai Châu; kèm theo Hồ sơ TKKT, phương án tổ chức giao thông và biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công,

Trên cơ sở Hồ sơ TKKT và phương án tổ chức giao thông nút giao thông đường nhánh đầu tại Km13+900 (T) và Km14+030 (T), ĐT.136 thuộc dự án Trạm nghiền xi măng Norcem Yên Bình tại Lai Châu do Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng VCC Hà Nội lập. Sở GTVT Lai Châu chấp thuận Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông các nút giao trên cho Công ty Cổ phần xi măng Norcem Yên Bình tại Lai Châu, với nội dung chính như sau:

- Vị trí đầu nối nằm phía bên trái ĐT.136 tại Km13+900 và Km14+030.
- Phương án thiết kế nút giao: Thiết kế nút giao ngã 3 đơn giản, cùng mức. Tốc độ thiết kế phù hợp với đường cấp Vimm theo tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005 Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế. Vuốt nối đường vào nhà máy với bán kính rẽ 12m đảm bảo êm thuận.
- Kết cấu mặt đường tại phạm vi nút giao: Lớp BTXM M200 dày 25cm, bạt dứa lót đáy, cát sạn tạo phẳng 5cm trên lớp móng cấp phối đá dăm loại 1 dày 18cm.
- Phương án tổ chức giao thông: Sơn kẻ vạch phân làn và mũi tên chỉ hướng ra vào nút giao, sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh và ĐT.136. Bố trí 02 biển báo đầu

phạm vi nút giao trên lề đường phía bên phải theo chiều xe chạy của ĐT.136 gồm biển W.207b và biển W.207c "giao với đường không ưu tiên". Trên các đường vào nhà máy, bố trí mỗi đường 01 biển W.208 "giao với đường ưu tiên" trên lề đường phía bên phải theo chiều xe chạy hướng đầu nối ra ĐT.136. Các biển báo được bố trí theo QCVN 41: 2019/BGTVT..

- Biện pháp thi công: Bằng cơ giới kết hợp thủ công.

*(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế KT kèm theo)*

Thời gian hiệu lực của chấp thuận là 12 tháng kể từ ngày ký. Công ty Cổ phần xi măng Norcem Yên Bình tại Lai Châu có trách nhiệm hoàn thiện các thủ tục liên quan theo quy định, đề nghị Sở GTVT Lai Châu cấp phép trước khi triển khai thi công./.

**Nơi nhận:**

- Công ty CP xi măng Norcem Yên Bình tại Lai Châu;
- Trung tâm phục vụ hành chính công;
- Lãnh đạo Sở;
- Thanh tra Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Cty CP QL&XD cầu đường 3;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT<sub>thai</sub> (6b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Mai Khắc Phụng**