

GIẤY PHÉP THI CÔNG

**Công trình: Xây dựng đường dây 110kV đầu nối NMTĐ Nậm Đích 1
giao chéo với QL.32 tại Km401+400 địa phận tỉnh Lai Châu**

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Xét Đơn đề nghị số 45/CV-TĐKH ngày 22/7/2020 của Công ty CP Thủy điện Khun Há về việc đề nghị chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công công trình: Xây dựng đường dây 110kV đầu nối NMTĐ Nậm Đích 1 giao chéo với QL.32 tại Km401+400 địa phận tỉnh Lai Châu kèm theo hồ sơ thiết kế BVTC, phương án kỹ thuật đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình,

1. Cấp cho: Công ty CP Thủy điện Khun Há. Điện thoại: 0888.451.888.

2. Được phép thi công công trình: Xây dựng đường dây 110kV đầu nối NMTĐ Nậm Đích 1 giao chéo với QL.32 tại Km401+400 địa phận tỉnh Lai Châu, với các nội dung chính sau:

- Xây dựng đường dây 110kV đầu nối NMTĐ Nậm-Đích 1 vào lưới điện quốc gia giao chéo với QL.32 tại Km401+400.

- Khoảng vượt có chiều dài 306,0m, từ cột néo VT23 đến cột néo VT24. Các vị trí cột VT23, VT24 nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ QL.32.

- Khoảng cách theo phương thẳng đứng tính từ điểm thấp nhất của đường dây điện đến cao độ mặt đường QL.32 là 16,5m.

(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế kèm theo)

3. Một số yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:

- Liên hệ với Công ty CP QL&XD Cầu đường 3 (đơn vị trực tiếp quản lý đường) để giao nhận mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công công trình trên phần đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Công ty CP Thủy điện Khun Há phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Công ty CP Thủy điện Khun Há không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí

thiệt hại khác (nếu có) Công ty CP Thủy điện Khun Há tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Tập kết vật liệu gọn gàng, không để các loại vật liệu trong phạm vi mặt đường gây cản trở mặt ATGT;

- Bố trí biển báo công trường đang thi công tại hai đầu khu vực thi công, tổ chức chắn gác và có người điều hành 24/24h, ban đêm phải có đèn chiếu sáng và đèn cảnh báo cho người tham gia giao thông;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép gây ra khi thi công công trình trên ĐB đang khai thác;

- Kết thúc thi công phải hoàn trả lại công trình trên đường như hiện trạng ban đầu và được Sở GTVT Lai Châu nghiệm thu và chấp thuận đưa vào khai thác sử dụng. Ngoài ra Công ty CP Thủy điện Khun Há tự chịu trách nhiệm về chất lượng công trình có ảnh hưởng đến ATGT, bền vững kết cấu công trình đường bộ của QL.32 và nộp 01 bộ hồ sơ hoàn công về Sở GTVT Lai Châu để lưu trữ, quản lý theo quy định;

4. Thời hạn thi công: Kể từ ngày ký đến hết ngày 10/8/2020./.

Nơi nhận:

- Công ty CP Thủy điện Khun Há;
- TT phục vụ hành chính công tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP QL&XD Cầu đường 3;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT_{Thái} (12b).



Nguyễn Văn Hương