

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Xây dựng hệ thống đèn trang trí trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cầu Pa So Km19+815,45, QL.12 và cầu Hữu Nghị trung tâm thị trấn Phong Thổ, tỉnh Lai Châu

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1141/QĐ-UBND ngày 21/4/2020 của UBND huyện Phong Thổ về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình: Hạ tầng kỹ thuật thị trấn Phong Thổ, huyện Phong Thổ;

Căn cứ văn bản chấp thuận số 948/CT-SGTVT ngày 01/7/2020 của Sở Giao thông vận tải Lai Châu về việc chấp thuận xây dựng công trình: Xây dựng hệ thống đèn trang trí trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cầu Pa So Km19+815,45, QL.12 và cầu Hữu Nghị trung tâm thị trấn Phong Thổ, tỉnh Lai Châu;

Xét Đơn đề nghị số 35/CV-QLDA ngày 17/7/2020 của BQLDA huyện Phong Thổ về việc đề nghị cấp phép thi công công trình: Xây dựng hệ thống đèn trang trí trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cầu Pa So Km19+815,45, QL.12 và cầu Hữu Nghị trung tâm thị trấn Phong Thổ, tỉnh Lai Châu kèm theo hồ sơ thiết kế BVTC, phương án kỹ thuật đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình,

1. Cấp cho: Ban QLDA huyện Phong Thổ. Điện thoại: 02133 896 470.

2. Được phép thi công công trình: Xây dựng hệ thống đèn trang trí trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cầu Pa So Km19+815,45, QL.12 và cầu Hữu Nghị trung tâm thị trấn Phong Thổ, tỉnh Lai Châu, với các nội dung chính sau:

*** Cầu Hữu Nghị, trung tâm Thị trấn Phong Thổ:**

- Tại các trụ cầu dựng cột cao 9m tính từ mặt cầu lên đỉnh (không kể phần chân cột – kết cấu để nối chịu lực với thành, trụ cầu) mỗi cột trụ dây văng được liên kết với 10 dây văng chia đều mỗi bên cột 5 dây (trong là cáp mạ kẽm bọc nhựa d5mm, ngoài bọc ống thép d50 sơn màu chỉ định) được gắn đèn led Pixel f30.

- Chạy dọc theo thành cầu (đến vị trí giao cắt với 2 mố) ngay sát vị trí neo dây văng với thành cầu bố trí gắn đèn led Pixel f50.

- Dưới thành cầu tại các vị trí mô cầu và xung quanh trụ cầu lắp đặt hệ thống đèn Wall washer 36w, góc chiếu 60-90 độ.

- Trụ neo dây văng được liên kết với các trụ cầu bằng thép hình U120x52x4,8mm, khoan tạo lỗ 25mm dùng keo Ramset Epcon G5, neo cây thép D20 30cm. Phía trên liên kết với thành cầu bằng neo cây thép D20 60cm, khoan tạo lỗ 25mm dùng keo Ramset Epcon G5.

- Các dây văng liên kết với thành cầu bằng neo cây thép D14 20cm, khoan tạo lỗ D18mm dùng keo Ramset Epcon G5.

*** Cầu Pa So, Km19+815,45, QL.12:**

- Tại các trụ cầu dựng cột cao 9m tính từ mặt cầu lên đỉnh (không kê phần chân cột – kết cấu để nối chịu lực với thành, trụ cầu) Dây văng chịu tải và tạo hình được vượt nối vượt lên từ mô cầu đến cột trụ trên cầu và văng xuống theo nhịp văng rồi lại vút lên đối xứng với cột trụ kế tiếp rồi lại văng xuống vượt nối về mô còn lại. Dây văng chính này được thiết kế bên trong là dây cáp mạ kẽm bọc nhựa d8mm, ngoài bọc ống thép D60 sơn màu chỉ định được gắn đèn led Pixel f50.

- Chạy dọc theo thành cầu (dưới chân lan cân hai bên thượng, hạ lưu cầu) và trụ cột bên trên mặt phía sông bố trí hệ thống đèn Led Pixel f50.

- Dưới gầm cầu tại các vị trí mô cầu và xung quanh trụ cầu lắp đặt hệ thống đèn Wall washer 36w, góc chiếu 60-90 độ.

- Từ dây văng kết nối với sàn mặt cầu tại thành cầu hai bên thượng, hạ lưu bố trí dây lan văng thẳng đứng được thiết kế với bên trong là dây cáp mạ kẽm bọc nhựa d5mm bọc ngoài là ống thép D50mm sơn màu chỉ định được gắn đèn led Pixel f30.

- Trụ neo dây văng được liên kết với các trụ cầu bằng thép hình U120x52x4,8mm, khoan tạo lỗ 25mm dùng keo Ramset Epcon G5, neo cây thép D20 30cm. Phía trên liên kết với thành cầu bằng neo cây thép D20 60cm, khoan tạo lỗ 25mm dùng keo Ramset Epcon G5.

- Các dây văng liên kết với thành cầu bằng neo cây thép D14 20cm, khoan tạo lỗ D18mm dùng keo Ramset Epcon G5.

(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế kèm theo)

3. Một số yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:

- Liên hệ với Công ty CP Bảo trì đường bộ 1 (*đơn vị trực tiếp quản lý đường*) để giao nhận mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công công trình trên phần đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Ban QLDA huyện Phong Thổ phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Ban QLDA huyện Phong Thổ không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt

hại khác (nếu có) Ban QLDA huyện Phong Thổ tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Tập kết vật liệu gọn gàng, không để các loại vật liệu trong phạm vi mặt đường gây cản trở mặt ATGT;

- Bố trí biển báo công trường đang thi công tại hai đầu khu vực thi công, tổ chức chắn gác và có người điều hành 24/24h, ban đêm phải có đèn chiếu sáng và đèn cảnh báo cho người tham gia giao thông;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép gây ra khi thi công công trình trên ĐB đang khai thác;


- Kết thúc thi công phải được Sở GTVT Lai Châu nghiệm thu và chấp thuận đưa vào khai thác sử dụng. Ngoài ra Ban QLDA huyện Phong Thổ tự chịu trách nhiệm về chất lượng công trình có ảnh hưởng đến ATGT, bền vững kết cấu công trình đường bộ của QL.12 và nộp 01 bộ hồ sơ hoàn công về Sở GTVT Lai Châu để lưu trữ, quản lý theo quy định;

4. Thời hạn thi công: Kể từ ngày ký đến hết ngày 20/8/2020./.

Nơi nhận:

- Ban QLDA huyện Phong Thổ;
- TT phục vụ hành chính công tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP Bảo trì đường bộ 1;
- Công ty TĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT_{Thái} (12b).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Hương