

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Cấp điện cho nhóm hộ di chuyển khỏi vùng có nguy cơ sạt lở Bản Suối Sù Tổng, xã Tả Phìn, huyện Sìn Hồ trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ QL.12 đoạn Km52+920 – Km53+690, tỉnh Lai Châu

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1008/QĐ-UBND ngày 07/11/2019 của UBND huyện Sìn Hồ về việc phê duyệt dự toán điều chỉnh công trình: Cấp điện cho nhóm hộ di chuyển khỏi vùng có nguy cơ sạt lở Bản Suối Sù Tổng, xã Tả Phìn, huyện Sìn Hồ;

Căn cứ văn bản chấp thuận số 190/CT-SGTVT ngày 25/02/2020 của Sở Giao thông vận tải Lai Châu về việc chấp thuận xây dựng công trình: Cấp điện cho nhóm hộ di chuyển khỏi vùng có nguy cơ sạt lở Bản Suối Sù Tổng, xã Tả Phìn, huyện Sìn Hồ trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ QL.12, tỉnh Lai Châu;

Xét Đơn đề nghị số 34/ĐĐN-KT&HT ngày 26/02/2020 của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Sìn Hồ về việc đề nghị cấp phép thi công công trình: Cấp điện cho nhóm hộ di chuyển khỏi vùng có nguy cơ sạt lở Bản Suối Sù Tổng, xã Tả Phìn, huyện Sìn Hồ trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ QL.12 đoạn Km52+920 – Km53+690, tỉnh Lai Châu kèm theo hồ sơ thiết kế BVTC, phương án kỹ thuật đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình,

1. Cấp cho: Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Sìn Hồ. Điện thoại: 02133.870.898.

2. Được phép thi công công trình: Cấp điện cho nhóm hộ di chuyển khỏi vùng có nguy cơ sạt lở Bản Suối Sù Tổng, xã Tả Phìn, huyện Sìn Hồ trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ QL.12 đoạn Km52+920 – Km53+690, tỉnh Lai Châu, với các nội dung chính sau:

- Đoạn Km52+920 – Km53+690/QL.12: Thi công lắp dựng mới 19 vị trí cột bê tông ly tâm 10m; (bao gồm 0 vị trí bên trái, 19 vị trí bên phải);

- Kích thước đào hố móng chôn cột hạ thế dài 1,2m, rộng 1,0m, sâu 1,2m;

- Khoảng cách an toàn đường bộ theo chiều ngang của công trình thiết yếu tính từ mép nhựa của mặt đường phân xe chạy đến vị trí xây dựng cột từ 3,0 đến 5,0m.

- Các vị trí xây dựng cột không ảnh hưởng tới công trình đường bộ (Cầu, cống, rãnh thoát nước, hộ lan mềm...).

- Biện pháp thi công: Cơ giới kết hợp thủ công.

(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế kèm theo)

3. Một số yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:

- Liên hệ với Công ty CP Bảo trì đường bộ 1 (đơn vị trực tiếp quản lý đường) để giao nhận mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công công trình trên phần đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Sin Hồ phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Sin Hồ không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Sin Hồ tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Tập kết vật liệu gọn gàng, không để các loại vật liệu trong phạm vi mặt đường gây cản trở mất ATGT. Thi công cuốn chiếu cho từng vị trí cột, vị trí cột thi công xong tiến hành dọn vật tư, vật liệu gọn gàng mới được thi công vị trí tiếp theo;

- Bố trí biển báo công trường đang thi công tại hai đầu khu vực thi công, tổ chức chắn gác và có người điều hành 24/24h, ban đêm phải có đèn chiếu sáng và đèn cảnh báo cho người tham gia giao thông;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép gây ra khi thi công công trình trên ĐB đang khai thác;

- Kết thúc thi công phải hoàn trả lại công trình trên đường như hiện trạng ban đầu và được Sở GTVT Lai Châu nghiệm thu và chấp thuận đưa vào khai thác sử dụng. Ngoài ra Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Sin Hồ tự chịu trách nhiệm về chất lượng công trình có ảnh hưởng đến ATGT, bền vững kết cấu công trình đường bộ của QL.12 và nộp 01 bộ hồ sơ hoàn công về Sở GTVT Lai Châu để lưu trữ, quản lý theo quy định;

4. Thời hạn thi công: Kể từ ngày ký đến hết ngày 31/5/2020./.

Nơi nhận:

- TT phục vụ hành chính công tỉnh;
- Phòng KT&HT huyện Sin Hồ;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP Bảo trì đường bộ 1;
- Công TTĐT Sở;
- Lưu: VP, KCHT_{Thái} (12b).



Nguyễn Văn Hương

**BẢNG THỐNG KÊ CHI TIẾT CÁC VỊ TRÍ XÂY DỰNG ĐƯỜNG ĐIỆN TRONG
PHẠM VI BẢO VỆ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QL.12**

(Kèm theo Giấy phép thi công số **510** /GPTC-SGTVT ngày **15** tháng 4 năm 2020 của Sở
Đường bộ và Giao thông vận tải Lai Châu)



TT	Tên cột	Lý trình	Vị trí hướng tuyến (Trái, Phải)	K/c từ mép nhựa của mặt đường xe chạy đến vị trí XD cột (m)	Ghi chú
1	APS1	Km53+340	P	4,0	
2	A02	Km53+290	P	4,0	
3	A03	Km53+250	P	4,0	
4	A04	Km53+230	P	3,5	
5	A05	Km53+195	P	3,0	
6	A06	Km53+150	P	3,5	
7	A07	Km53+105	P	3,0	
8	A08	Km53+070	P	5,0	
9	A09	Km53+007	P	3,0	
10	A10	Km52+970	P	3,0	
11	A11	Km52+920	P	5,0	
12	APS2	Km53+380	P	4,0	
13	B01	Km53+430	P	4,0	
14	B02	Km53+500	P	4,0	
15	B03	Km53+550	P	4,0	
16	B04	Km53+600	P	4,0	
17	B05	Km53+630	P	4,0	
18	B06	Km53+660	P	4,0	
19	B07	Km53+690	P	4,0	