

CHẤP THUẬN

Xây dựng công trình: Xây dựng tuyến cáp treo từ trạm BTS LCU0384, bản Nậm Ngà, xã Tà Tổng, huyện Mường Tè đến MX (LCU0181-LCU0275) trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đường Nậm Khao – Tà Tổng – Mường Nhé đoạn Km0+00 – Km39+980, huyện Mường Tè, tỉnh Lai Châu

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Đơn đề nghị số 1666/LCU-KTHT ngày 16/9/2020 của Viettel Lai Châu về việc đề nghị chấp thuận xây dựng công trình: Xây dựng tuyến cáp treo từ trạm BTS LCU0384, bản Nậm Ngà, xã Tà Tổng, huyện Mường Tè đến MX (LCU0181-LCU0275) trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đường Nậm Khao – Tà Tổng – Mường Nhé đoạn Km0+00 – Km39+980, huyện Mường Tè, tỉnh Lai Châu kèm theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật,

Sở GTVT Lai Châu chấp thuận cho Viettel Lai Châu xây dựng công trình: Xây dựng tuyến cáp treo từ trạm BTS LCU0384, bản Nậm Ngà, xã Tà Tổng, huyện Mường Tè đến MX (LCU0181-LCU0275) trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đường Nậm Khao – Tà Tổng – Mường Nhé đoạn Km0+00 – Km39+980, huyện Mường Tè, tỉnh Lai Châu với nội dung chính như sau:

- Đoạn Km0+00 – Km39+980: Thi công lắp dựng mới 226 vị trí cột bê tông ly tâm 10m (bao gồm 82 vị trí bên trái, 144 vị trí bên phải);

- Kích thước đào hố móng chôn cột cột dài 1,1m rộng 1,1m sâu 1,4m;

- Khoảng cách an toàn đường bộ theo chiều ngang của công trình thiết yếu tính từ mép nhựa của mặt đường phần xe chạy đến mép ngoài móng vị trí xây dựng cột từ $\geq 2,0\text{m}$.

- Các vị trí đoạn tuyến cáp giao chéo với đường Nậm Khao – Tà Tổng – Mường Nhé Km12+00; Km17+400; Km22+500; Km23+200; Km24+680; Km25+340; Km38+200. Khoảng cách từ từ điểm thấp nhất của đường dây viễn thông tới điểm cao nhất của mặt đường bộ $\geq 5,5\text{m}$.

- Các vị trí xây dựng cột không ảnh hưởng tới công trình đường bộ (Cầu, cống, rãnh thoát nước, hộ lan mềm...).

- Biện pháp thi công: Cơ giới kết hợp thủ công

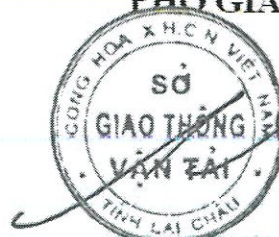
(Chi tiết theo Hồ sơ thiết kế kèm theo)

Viettel Lai Châu có trách nhiệm hoàn thiện các thủ tục liên quan trình Sở GTVT Lai Châu cấp phép thi công theo quy định./.

Nơi nhận:

- Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh;
- Viettel Lai Châu;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLBTCT ĐB;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP Tân Phong;
- Công TTTT Sở;
- Lưu: VP, KCHT^{Thái} (7b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Mai Khắc Phụng